

# 이슈브리핑

이슈브리핑 | 2017-1호 | 2017년 6월 8일 | 발행처 민주연구원 | 발행인 김민석 | www.idp.or.kr

# 더불어성장을 추구하는 도시재생 뉴딜 정책

- 정주 안정, 안전 및 고령화 대응, 지역맞춤 정책으로 강화해야 한다 -

박동욱 (정책연구실 연구위원, 도시사회공학박사)

문재인 대통령은 지난 4월 10일 '도시재생 뉴딜' 대선공약 발표 시 모든 국민이 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있는 기본권을 강조함. 사회 회복력 향상을 위한 주거 및 공동체 활성화를 추구하며, 주거환경 구축과 공간개발 확대로 지역경제 활성화 추진을 강화할 것이라고 공표함.

도시재생은 중앙주도 도시개발에서 탈피하여 주민참여 중심의 지역커뮤니티 형성과 지속 가능성을 강화하는 정책임. 2013년 6월 도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법 제정 이후 중앙정부와 지방정부에서 도시재생 사업은 이미 추진 중이며, 기존 물리적 환경 개선에 집중되었던 도시정책에서 탈피하여 경제, 사회, 문화 등 다양한 분야를 아우르는 도시정책으로 확대함으로써 주민들의 삶의 질 향상을 도모하고 있음.

향후 도시재생 뉴딜 정책 추진 시 유의해야 할 점은 지역별로 주민의 최대효용 부문, 주민편의 선호도, 개발방식 적합도가 상이하다는 점으로, 면밀한 사전 조사를 통해 각 지 역의 상황과 선호를 파악하여 지역별 특성에 맞게 추진해야함.

'도시재생 뉴딜'정책의 성공적인 추진을 위해 제안하는 3가지 사항은 다음과 같음. ① 정주 안정성 확대를 통한 지역 커뮤니티 형성, ② 생활 안전성 향상 및 인구고령화 대응을 위한 도시환경 개선, ③ 지역맞춤형 정책 확대

♣ 이 글의 내용은 집필자의 의견이며, 민주연구원의 공식 견해가 아님을 밝힙니다.

# □ '도시재생 뉴딜' 관련 대선공약

- 문재인 대통령은 대선공약으로 '도시재생 뉴딜'을 발표
- 19대 대선공약에서는 모든 국민이 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있는 헌법에 명시된 기본권을 강조하며, 확장적인 도시개발 및 전면철거형 재개발의 한계를 극복하는 근본적인 주택정책의 변화를 명시.
- 이는 기존 도시재생 사업에 도시정비사업과 임대주택건설을 강화한 종합적인 도시정책으로, 매년 10조원씩 5년간 총 500지역에서 사업을 수행할 계획.

- 국토교통부 장관 후보자인 김현미 의원도 도시재생 뉴딜사업을 통해 구도심과 노후주거지를 중심으로 일자리 창출과 삶의 질 향상을 도모하겠다고 밝힘. (연합뉴스, 2017.5.30)
- 주거지 중심 공동체 활성화로 더불어 사는 사회의 회복을 추구
- 주거노후화, 도시양국화, 출퇴근의 어려움 등 다양한 사회문제 해결을 위해, 역사와 문화의 중심지 인 구도심을 대상으로 삶의 질 향상을 도모.
- 저층 노후주거지의 환경을 개선하고, 지역특성에 맞춰 신산업을 접목하며, 문화 및 관광 부문을 강화하여 지방 도심을 중심으로 각 지역 활성화를 추진.
- 도시재생에 뉴딜을 더해 지역경제 활성화를 도모한 공공성 높은 공간개발
- 공공기관 주도로 비어있거나 오래된 주택을 공공임대주택으로 활용하여 주거문제 해결을 도모하고, 지역 기반의 중소건설업체 및 집수리 사업체 일자리를 확보하여 매년 39만개 일자리 창출을 목표.
- 이러한 과정에서 저소득층 주거와 영세 상업공간을 확보하는 등 공공성을 높여 지역개발 후 영세사 업자가 내몰리는 젠트리피케이션 현상을 방지하고, 사회적 기업과 협동조합 등 민간참여를 통해 마을공동체를 살리는 지방분권적인 사업으로 추진할 것을 계획.

## 제19대 대통령선거 더불어민주당 정책공약집, '나라를 나라답게' 중, 도시재생뉴딜 내용

## <주거문제 해소 5>

## 10조원대 규모의 도시재생 뉴딜로 노후주택 지원 및 생활여건 개선하겠습니다.

- 도시재생 뉴딜 사업에 매년 공공재정 10조원을 투입하고, 공공기관 주도 추진
- 뉴타운, 재개발사업이 중단된 저층 노후주거지를 살만한 주거지로 바꿀 수 있도록 도시재생사업 지원
- 저층주거지에도 아파트단지 수준의 커뮤니티 시설(마을주차장, 작은도서관, 어린이 집, 무인택배센터 등)을 지원하여 열린 단지로 육성하는 저층주거지 재생모델 개발
- ② 원도심, 전통산업 집적지, 재래시장 등을 새로운 산업여건에 맞추어 집약적으로 정비하여 일자리를 창출하고 도시경쟁력 제고 자산으로 활용
- 개발 및 재개발사업 시 도시계획특례 등으로 저소득층 주거, 영세 상업공간 확보 의무화 등 젠트리피케이션 방지대책 수립
- 노후화된 기존 주택을 공공기관이 주도하여 공동으로 정비하거나 매입 혹은 장기 임차하여 수선한 다음 공공임대주택으로 활용
- 쇠락한 농촌지역 고령어르신 공동주거인 생활복지주택 건설과 농촌노후 주택 개량 사업 추진
- 토지주택공사(LH) 및 지방공기업이 사업을 주도하되, 인센티브, 예산 및 기금 지원 도시계획 특례를 확대하여 실질적인 사업모델 개발
- 패시브/액티브하우스 등 녹색건축을 주거취약계층에 우선 적용하여 에너지 빈곤과 미세먼지 문제를 해결

# □ 기존 도시재생 정책의 특징

- 전국적으로 다양하게 추진중인 도시재생 사업
- 2013년 6월 '도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법' 제정 후, 중앙정부와 지방정부는 다양한

도시재생사업을 추진.

- 기존 물리적 환경 개선에 집중되었던 도시정책에서 탈피하여, 주민들의 삶의 질 향상을 목표로 경제·사회·문화 등 다양한 분야를 아우르는 도시정책으로 확대.

<그림 1> 도시정책의 패러다임 변화



(출처: 한승욱(2016), 부산시 도시재생사업 통합관리방안 연구)

## ○ 지역공동체 회복과 국민의 삶의 질 향상을 추구하는 도시재생

- 도시재생의 목적은 도시의 경제적·사회적·문화적 활력 회복을 위하여 공공의 역할과 지원을 강화 함으로, 도시의 자생적 성장기반을 확충하고 도시경쟁력을 제고하며 지역공동체를 회복하는 등 국민의 삶의 질 향상에 이바지하는 것임.

<그림 2> 도시재생의 개념



(출처: 서울포럼, www.seoulforum.net/opinion/#opinion01)

## ○ 도시재생 활성화지역 및 활성화계획

- 도시재생 활성화지역은 국가와 지방자치단체의 자원과 역량을 집중함으로써 도시재생을 위한 사업의 효과를 극대화하려는 전략적 대상지역으로, '인구', '총사업체수', '노후주택수'에 관련한 요건 중 2가지 요건 이상이 충족하여야 함. (도시재생 특별법 상)
- 2016년 전국 3,488개 읍면동 중에서 65.9%인 2,300개 지역이 기준 부합지역으로, 이미 전국적으로 쇠퇴징후가 나타나고 있다고 할 수 있음. (출처: 도시재생 종합정보체계, http://www.city.go.kr)

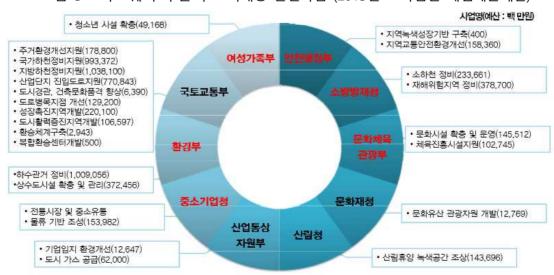
<표 1> 도시재생 활성화지역의 지정 기준

지표	설명	측정 내용	판정
인구	인구가 현저히 감소하는 지역	① 최근 30년간 인구가 가장 많았던 시기 대비 현재 인구가 20% 이상 감소한 지역	1개 지표 이상 해당 시 요건 충족 판정
		② 최근 5년간 3년 이상 연속으로 인구가 감소한 지역	
산업	총사업체 수의 감소 등 산업의 이탈이 발생되는 지역	① 최근 10년간 총 사업체 수가 가장 많았던 시기 대비 현재 총 사업체 수가 5% 이상 감소한 지역	1개 지표 이상
		② 최근 5년간 3년 이상 연속으로 총 사업체 수가 감소한 지역	해당 시 요건 충족 판정
건축물	노후주택의 증가 등 주거환경이 약화되는 지역	전체 건축물 중에서 준공된 후 20년 이상이 지난 건축물이 차지하는 비율이 50% 이상인 지역	ē

(출처: 도시재생활성화 및 지원에 관한 특별법 시행령 제17조)

- 도시재생 활성화계획은 국가, 지방자치단체, 공공기관 및 지역주민 등이 지역발전과 도시재생을 위하여 추진하는 다양한 도시재생사업을 연계하여 종합적으로 수립하는 실행계획을 말하며, 크게 도시경제형과 근린재생형으로 2가지로 구분됨. 1)
- 도시재생 뉴딜 정책은 근린재생형 도시재생에 중점을 둔다고 할 수 있음.
- 도시재생은 산업기반 변화에 따라 도시기반 변화가 진행되는 세계적인 추세에 대한 대응 정책
- 기존 효율과 경쟁 중심의 시장주의경제 및 세계도시 추진으로 많은 사회적 문제점들이 발생하고, 이에 대한 반성으로 균형, 관용, 환경, 지속성 중심의 도시재생 및 창조도시 등 새로운 도시정책이 나타남.
- 지역발전의 패러다임이 중앙 의존적인 장소 번영(Place's prosperity)에서 주민 자율의 주민 번영(People's prosperity)으로 변화하고 있다는 점은 OECD 보고서에서도 명시.
- 도시재생 정책은 중앙정부주도 정책추진에서 탈피하고 주민참여 중심의 지역커뮤니티 형성이 강조하여, 지방분권을 통한 국가균형발전을 추구하는 현 정부의 기조와 잘 매칭됨.
- 미래 지식산업사회에서는 창조인력이 매력적인 도시환경과 문화요소가 있는 지역으로 모여들어 지역산업이 발전하므로, 산업발전의 지역기반을 조성한다는 측면에서도 세계적인 추세와 기조를 같이 함. <sup>2)</sup>
- 한 장소에 다양한 개별사업이 연계된 지역 활성화를 추진
  - 2013년도 도시재생 관련 사업을 보면 12개 부처에서 44개의 개별 사업으로 약 7조 8백억 원이 산 정되어, 도시재생 뉴딜 정책은 다양한 사업을 연계하여 지역발전을 도모하는 것을 알 수 있음.
  - 아래 그림과 같이 하드웨어부문(: 10개 부처, 24개 사업, 약 6.2조 예산 규모)과 소프트웨어 부문(: 8개 부처, 20개 사업, 약 0.9조 예산 규모)으로 나누어 볼 수 있음.

<그림 3> 하드웨어 부문의 도시재생 관련사업 (2013년도 사업별 세입세출예산)



<sup>1)</sup> 도시경제기반형 활성화계획은 산업단지, 항만, 공항, 철도, 일반국도, 하천 등 국가의 핵심적인 기능을 담당하는 도시·군계획시설의 정비 및 개발과 연계하여 도시에 새로운 기능을 부여하고 고용기반을 창출하기 위한 도시재생활성화계획이며, 근린재생형 활성화계획은 생활권 단위의 생활환경 개선, 기초생활인프라 확충, 공동체 활성화, 골목경제살리기 등을 위한 도시재생활성화계획임.

<sup>2)</sup> 리차드 플로리다 교수가 제시한 창조도시의 조건인 3T와 부합한다고 할 수 있음. (: Technology 기술, Talent 인재, Tolerance 포용성)

#### <그림 4> 소프트웨어 부문의 도시재생 관련사업 (2013년도 사업별 세입세출예산) • 청소년 역량 개발 지원(16,051) 비열리민간단체지원(15,000) 지역골동체일자리(42 318) 여성가족부 안전행정부 기술이전 사업화(29.316) 지역특화발전특구(1,014) • 기술인재공급 및 활용지원(19,398) 문화적 생활공간 조성(7.167) 기숙화사지원(31 872) 산업통상 문항체요 지역통성화산업육성(59 737) 지역무화컨설팅지원(365) 자원부 관광부 • 이동시설 지원(23,364) 보건복지부 문화재청 방과 후 활동지원(123,499) 근대 및 중요민속관리(1,648) 드립스타트 지원(57 596) • 장애인 일자리 지원(41,549) • 문화재활용 활성화(2,321) 중소기업청 고용노동부 중소기업 판로지원(27 747) 대상별 취업지원(173.640)

(출처: 김주진(2014), 도시재생컨퍼런스 LH발표자료)

사회전기업 유선(162 741)

# □ '도시재생 뉴딜' 정책의 유의점

중소기업 인력지원(44 400)

- 도시재생 뉴딜 정책은 기존 정책을 강화한 것으로 향후 유의해야 할 점이 크게 3가지 있음
  - 각 지역의 여건은 다양하므로, '① 도시재생의 효용이 높은 수요, ② 주민선호가 높은 편의시설, ③ 적합한 개발방식'에 대한 지역주민 중심 정책을 보다 면밀하게 유의하여 고민해야 할 것임.

## ① 효용이 높은 수요 발굴

- 각 지역 주민에게 최대의 효용을 제공할 수 있는 도시재생의 중점사항은 무엇인지에 대한 고민이 사전에 필수적임.
- 예를 들어 주택보급률이 아직 100% 이하인 서울시의 경우, 주거환경 개선보다 주거공급 중심의 도 시재생 뉴딜 정책에 집중하는 것이 타당성을 높임.
- 지역별 수요와 여건을 잘 파악하여, 지역 특성에 맞는 도시재생 뉴딜 정책을 진행해야 함.

### ② 주민이 선호하는 편의시설 파악

- 공약에서도 밝힌 바와 같이, 원도심 및 노후주거지에 마을주차장, 어린이집, 무인택배센터 등 주민 편의 향상을 위한 지원으로 주거환경개선을 꾀하는 것은 올바른 정책 기조라 할 수 있음.
- 하지만 노후주거지에 도로, 주차장, 공원, 어린이집 등 편의시설을 공급할 지라도 이용률이 여전히 낮을 가능성이 있는 경우가 적지 않으므로, 이에 대비하여 지역별 주민편의 수준과 주거지 노후의 인과성을 면밀히 조사하고 지역별 수요맞춤형 편의제공을 강력히 추진해야 함.
- 예를 들어, 노후산업단지 활성화 정책의 일환으로 신혼부부를 위한 어린이집을 제공하였으나 실제 이용률이 저주한 경우도 적지 않음.
- 특히 원도심에 대해서는 현재 주민의 선호가 주차장과 도로정비 등 자동차이용의 편리성 확대에 맞추어져 있더라도, 가까운 미래에 변화할 수 있는 시민의식 수준과 역사·문화적 지역 잠재성을 고려할 때 보행친화형 환경개선의 타당성이 높을 수 있으므로 교육 및 홍보 등 캠페인을 통한 수요 유

도도 일정 부분 필요함. 3)

## ③ 적합한 개발방식 선정

- 도시재생 뉴딜정책의 주요 대상지역인 저층 노후주거지가 많은 원도심의 경우, 도시재생을 통한 주 거환경 개선보다 전면철거가 나은 경우가 있음. 예를 들어 성남시 원도심의 경우에는 도시재생을 통한 개선과 정비가 적합하지 않아 도시재생 정책의 효율적 진행이 매우 어려웠음.
- 또한 도시재생의 주요 사업인 주거환경정비 사업은 지자체에서 사업지정을 하지만 사업진행은 소유 주에게 위탁되어 진행이 순조롭지 않은 구조 문제가 있으므로, 기존 정책 사업의 개선점도 유념하여 정책을 준비해야 함.
- 1998년 일본에서 시행한 마을만들기 3법(まちづくり 3法, 도시계획법, 중심시가지 활성화법, 대형상점 입지규제법)은 도시외곽의 신개발로 인한 원도심의 공동화 현상 방지를 목적으로 한 제도였다는 점을 착안하여, 우리나라 각 지역 상황에 맞게 원도심 활성화를 위한 도시재생 뉴딜의 정책 효과를 극대화할 수 있는 새로운 제도 구상도 고민해야 함.

## □ '도시재생 뉴딜' 관련 제안사항

- O 도시재생 뉴딜 사업의 기본은 편의성 확대임
  - 우리당이 대선공약으로 제시하였던 것처럼, 구도심과 노후주거지에도 아파트 수준으로 마을주차장, 어린이집, 무인택배센터 등 높은 편의성을 제공할 수 있는 환경 개선은 우선적임.
  - 10분 동네 기반의 개방형 단지 조성을 추구한 서울형 주거재생 모델은 좋은 참고 자료가 될 것임.

<그림 5> 서울형 저층주거지의 재생모델 개념





(출처: 저층주거지 미래정책토론회, 2017.2.22)

<sup>3)</sup> 아시아 최대 문화관광도시인 일본 교토시는 보행중심의 도시교통이 시민의 삶의 질 향상과 지역경제 활성화에 도움이 된다고 판단하여 2010년 보행중심의 마을(: 歩くまち・京都) 헌장을 제정하였고, 최근 교통이 가장 번잡한 중심시가지에 도로 폭을 오히려 줄이고 보행공간을 2배 이상 늘리는 사업을 완성하였음.

자동차 중심 사회로 유명한 미국에서도 보행과 대중교통을 강조한 도시정책이 강조되었던 이유는, 비만 및 성인병으로 고통 받는 국민의 건강한 삶을 위해 보행과 대중교통 이용을 활성화해야 한다는 미국 질병관리통제예방센터(: Centers for Disease Control and prevention)의 사회 근본적인 처방이 있었기 때문임. 처음 주민 선호도가 낮았던 것과 달리, 현재 만족도가 높아진 결과들이 많음.

- 이와 함께 도시재생 뉴딜의 성공적인 추진을 위해, 아래와 같은 3가지 내용의 강화를 제안함
- ① 정주 안정성 확대를 통한 지역 커뮤니티 형성
  - 도시재생사업과 연계한 지역사회문제 해결을 위해 다양한 사회적경제 거점육성이 대선공약에서 제시되었으며, 이는 도시재생 뉴딜정책의 지향점이 단순한 물리적 주거환경 개선이 아니고 경제·문화·사회 분야와 연계한 종합 환경의 개선이라는 점을 명확히 하여, 각 지역의 커뮤니티 조성이 강조.
  - 현재 OECD 최하 수준인 우리나라의 커뮤니티 만족도의 원인은 지역 커뮤니티 활성화의 기본 전제 조건인 정주 안정성이 낮기 때문임.
  - 현재 OECD 최고 수준인 우리나라 주거이동성 문제의 근본 원인인 주거 난은 반드시 해결해야 하며, 우리당과 민주연구원은 공공부문의 주택공급을 대폭 늘려야 한다는 주장을 지속적으로 강조하였음. 4)
  - 도시재생 뉴딜 정책을 추진하여, OECD 최하 수준인 공공임대주택 비율을 높이고 낮은 주거비용으로도 시민이 원하는 지역에 장기적으로 살 수 있는 여건을 마련해야 함.
  - 이와 더불어, 현재 우리당에서 추진하는 제도인 임대차계약갱신 청구권제 및 전월세전환율 상한제를 단계적으로 강화하여, 시장의 부작용을 최소화하는 단계적인 정책을 추진해야 함.

## ② 생활 안전성 향상 및 인구고령화 대응을 위한 도시환경 개선

- 아파트가 주거지로 인기가 높은 요인(; 어린이 안전성, 공원화된 단지의 쾌적성 등)을 더욱 면밀히 재생사업에 반영하여, 셉티드(: 범죄환경 예방설계, Crime Prevention Through Environmental Design)기법과 같이 비용대비 주민만족도가 높은 정책 아이디어를 지역별로 모아야 할 것임.
- 또한 인구 고령화와 같은 미래 환경변화에 선대응하여, 시민 생활에 활력을 불어넣을 수 있는 주거 환경 개선 유도가 필요함.
- 초고령사회인 일본에서 시행중인 '대중교통 중심개발, 의·직·주 중심 주거환경, 정주자립권'사 례를 참고할 필요가 있음.

## <일본 참고사례>

1. 대중교통중심개발(: Transit Oriented Development)

도시의 원도심은 대중교통중심개발을 참고할 필요가 있음. 일본 도야마(富山)시는 트램과 같은 대중교통 개선책으로 도심에 인구를 집중시키고, 이주 시 보조금을 지원하여 유도를 활성화 함.

- 2. 새로운 주거환경 3요소, 의·직·주(醫·職·住)
- 이미 초고령사회에 돌입한 일본은 주거환경으로 의·직·주의 3요소가 중요시 여겨지고 있음. 인근 의료시설 보행 접근성, 직장까지 대중교통 접근성, 주거 편의로 요약할 수 있음.
- 3. 정주자립권(定住自立圈) 구상

지방 지역은 인구 고령화 및 감소 현상이 급속하여 지방소멸이란 신조어가 생길 정도로 존립을 위한 대응책이 필요함. 도시인구의 귀농귀촌을 활성화하여, 인구의 급속한 감소로 인한 지역사회의 붕괴를 막아야 함. 일본은 정주자립권 구상으로 교육·육아·의료·복지 등 최소한의 생활기반확보를 통한 지방의 인구감소방지 및 지속가능성을 꾀하고 있음.

<sup>4)</sup> 자세한 내용은 아래 제목의 민주연구원 경제이슈분석 18호(2016.7.5.)를 참고.

<sup>&#</sup>x27;주거 난으로 인한 세계 최고수준의 주거이동 현상 - 부동산 과열 및 주거 난 해결, 공공부문 주택공급이 답이다'

## ③ 지역맞춤형 정책 확대

- 지방에서는 빈집 증가 현상이 큰 사회적 문제로 대두되고 있지만, 대도시의 원도심은 서울의 중구·종로구처럼 주·야간 및 평일·주말의 인구차이가 큰 도심공동화 문제가 여전히 해결되지 않고 있음.
- 도시재생 뉴딜 사업의 예상지역은 단독·다가구의 비율과 주거취약계층의 비율이 상대적으로 높은 특징이 있는데, 전월세전환율도 상대적으로 높아서 주거취약계층이 오히려 더 높은 주 거 부담을 지고 있는 상황임.
- 서울시의 경우, 전월세 전환율이 높은 주택유형은 단독·다가구, 다세대연립, 아파트 순이며, 보증금 1억 이하의 전환율이 6.5%로 3억 초과의 4.6%보다 높은 것으로 파악되었음. (서울 시 보도자료, 2017.5.23)
- 최근 인구감소 추세에도 불과하고, 오히려 최저주거기준 미달가구는 2014년까지 하락하다가 2016년 다시 반등하여 100만 이상이 되었음. (주거실태조사, 2017.4.26)
- 이러한 상황에서 공공임대확대 및 주거환경개선 부문을 핵심으로 하는 도시재생 뉴딜 정책 의 추진 타당성은 높다고 할 수 있음.
- 다만, 지역맞춤형 정책 확대를 위해서 지역별 공공기관의 사업 추진력 제고가 필요한데, 현재 서울주택도시공사 등 지방공기업의 경우 국가공기업에 비해 사업추진의 애로점이 많음.
- 지방공기업은 빈집 및 소규모 주택정비사업 정비지원기구 지정에서 빠져있으며, 또한 역세 권 내 기업형 임대주택 공동시행이 불가하여 민관협력사업 추진에 제한이 큼. (지방분권형 도시재생정책 토론회, 2017.3.9)
- 지방분권형 균형발전을 위해서 각 지역에 맞춤형 도시재생이 가능하도록 제도개선도 병행 되어야 함.
- 향후 지역별 주택유형과 소득수준 여건에 따른 주민 선호를 면밀하게 파악하여, 맞춤형 도시정책 뉴딜 정책을 추진할 필요성이 높음.