

《 안보문답(問答) 시리즈 2 》

핵추진 잠수함 5문 5답 - 필요성과 가능성 검토

이 용 민 (민주연구원 연구위원)

핵추진 잠수함은 원자로 내 핵분열을 통해 추진력을 얻는 잠수함이다. 이는 디젤잠수함에 비해 속도, 수중작전, 공격·생존·보복 능력 차원에서 우위를 가진다. 때문에 북한의 SLBM 공격을 억지하기 위한 가장 현실적인 대응책으로 거론중이다. 본 고는 이러한 핵추진 잠수함의 필요성과 도입 가능성에 대해 검토하였다. 제시한 바와 같이 정부는 국제법적·기술적 문제, 획득방식 등을 종합적으로 고려해 실현가능성을 타진하고, 신중하되 추진력 있게 도입에 대한 정책결정을 내려야 할 것이다.

♣ 이 글의 내용은 집필자의 의견이며, 민주연구원의 공식 견해가 아님을 밝힙니다.

1. 핵추진 잠수함이란 무엇인가?

□ 농축우라늄의 원자로 내 핵분열을 통해 추진력을 얻는 잠수함

- 핵추진 잠수함¹⁾의 우라늄 농축수준은 <표 1>과 같이 20% 미만 ~ 90%
 - SLBM²⁾과 같은 핵무기 탑재용으로 잠수함 건조 시 95% 이상 농축
 - ※ 천연우라늄은 3개의 동위원소(우라늄-235, 238, 249)로 구성, 중성자와 충돌해도 핵분열 연쇄 반응 없음 → 농축우라늄은 이 동위원소 중 핵분열이 가능한 우라늄-235의 비율을 높인 것
 - ※ 세계 최초 핵추진 잠수함인 미국 노틸러스(Nautilus)호³⁾의 우라늄 농축수준이 18~20%

<표 1> 핵 용도별 우라늄 농축수준

구 분	발전기용	잠수함용	핵무기 탑재용
농축수준(%)	0.7 ~ 4	20 미만 ~ 90	95 이상

- 추진순서 : 원자로 내 핵분열 → 고온의 열에너지로 증기 유발 → 증기로 터빈을 회전 → 터빈이 잠수함 추진모터를 작동 (무제한 항해 가능)

1) '핵잠수함'이라는 용어를 사용하기도 하나 핵무기를 탑재한 잠수함으로 오해될 수 있으므로, 핵추진 잠수함 또는 '원자력 추진 잠수함(SSN-Submarine, Nuclear-Propulsion)'이 용어상 적절
 2) Submarine-Launched Ballistic Missile : 잠수함발사탄도미사일
 3) SSN-571 : SSN은 빠른 공격형 핵추진 잠수함을 의미하는 미 해군 식별부호 (Nuclear Attack Submarine), "우리는 원자력으로 항해중"이라는 말로 유명한 노틸러스는 1955.1.7 세계 최초로 핵추진 잠수함 출항 성공

2. 핵추진 잠수함 보유국은?

□ 유엔 안보리 상임이사국(미·중·러·영·프) 및 인도, 총 6개국이 핵추진 잠수함 운용ⁱⁱⁱⁱ

- (미국) 구소련의 전략핵⁴⁾미사일 탑재 디젤잠수함(SSB, SSG)⁵⁾ 대응 목적으로 개발
 - 최초 획득 시 8년 소요(원자로 개발 7년, 건조 2.5년), 국책사업으로 추진
 - 세계 최초이자 최다 보유국(70척), 1955년 이후 디젤잠수함 생산 중단
 - ※ 탄도미사일 탑재 원잠(SSBN) 14척, 순항미사일 탑재 원잠(SSGN) 4척, 공격형 원잠(SSN) 52척⁶⁾
- (러시아) 미국의 핵추진 잠수함(노틸러스호) 대응 목적, 국책사업 추진(최초 9년 소요)
 - 제1호인 노벰버(November)급은 1957~1963년간 14척 건조, 현재 51척 보유
 - ※ SSBN은 델타-III급 3척, 델타-IV급 4척, 타이푼급 1척, 보레이급 3척, SSGN은 오스카-II급 8척, SSN은 시에라-I-II급 3척, 빅터-III급 3척, 아쿨라급 10척, 야센급 1척, 특수목적 원잠 3척⁷⁾
- (영국) 미 노틸러스호와 대잠전 훈련 후 국책사업으로 개발 시작(최초 4년 소요)
 - 미국 기술 도입 후 자국 건조, 제1호인 드레드노트(Dreadnought)급은 1963년 취역
 - 현재 11척 보유 ※ SSBN인 벵가드급 4척, SSN은 트라팔가급 4척, 아스튜트급 3척(4척 추가)
- (프랑스) 구소련 등의 위협에 대응하기 위해 국책사업으로 SSBN부터 개발(최초 9년 소요)
 - 자체건조(세계 2위 원자력 강국), 제1호인 르 르두타블(le Redoutable)급은 1971년 취역
 - 현재 8척 보유 ※ SSBN인 트리옹팡급 4척, SSN인 루비급 4척
- (중국) 미국 등 주변국 위협에 대응하기 위해 국책사업으로 추진(최초 27년 소요)
 - 구소련 기술이전 실패로 자체건조, 제1호인 한(漢)급은 1974년 배치, 현재 13척 보유
 - ※ SSBN은 샤급(092형) 1척, 진급(094형) 4척, SSN은 한급(091형) 3척, 상급(093형) 5척
- (인도) 중국 등 주변국에 대응하기 위해 해군 사업으로 SSBN부터 개발(32년 소요)
 - 러시아로부터 2회 임대운용 : 1988~1991년간 구소련의 찰리-II급, 2010년~ 아쿨라-II급
 - 이후 자체건조, 2016.8월 독자개발 핵추진 1번함인 아리한트(Arihant)급 비밀리에 배치
 - ※ 총 5척 운용 계획, 내년(2018) 2번함인 '아리드마한' 취역 및 러시아에서 1대 추가임차 예정

□ 상기 6개국과 달리 핵보유국이 아닌 브라질도 핵추진 잠수함 건조 추진중

- 2014.12월 브라질 Odebrecht社 및 프랑스 DCNS社의 기술협력 형태로 조선소 설립 → 2025년 전력화 목표, 프랑스 바라쿠다(Barracuda)급 잠수함의 확대개량형^{iv}

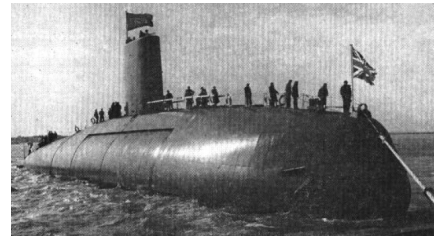
4) 대륙간탄도미사일(ICBM), 잠수함발사탄도미사일(SLBM), 전략폭격기(Strategic-Bomber) 등 핵전력의 3요소(Nuclear-Triad)를 통해 사용되는 핵무기로 통상 사거리 5,500Km 이상, 폭발위력 TNT 수백Kt급
5) 미 해군 식별부호상 SS는 잠수함, B는 탄도미사일(Ballistic-missile), G는 순항미사일(Guided-missile) 의미
6) SSN은 로스엔젤레스급 36척, 씨울프급 3척, 버지니아급 13척 / 버지니아급은 35척 추가건조 계획
7) SSBN인 보레이급은 5척, SSN인 야센급은 11척 추가건조 계획



(미국 노틸러스호)



(러시아 노뱌버급)



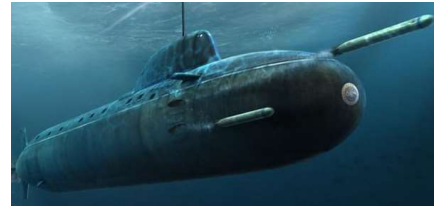
(영국 드레드노트급)



(프랑스 르 르두타블급)



(중국 한급)



(인도 아리한트급)

[그림 1] 각국의 최초 핵추진 잠수함 형상

3. 핵추진 잠수함은 무엇이 다른가?

□ 핵추진 잠수함은 디젤잠수함에 비해 <표 2>와 같이 크게 속도, 수중작전 지속능력, 공격능력, 생존능력, 보복능력의 5가지 측면에서 우위^v

<표 2> 핵추진 잠수함 특징 및 장점

구 분	핵추진 잠수함	디젤잠수함
속 도	<ul style="list-style-type: none"> • 평균 37~47Km/h (디젤의 3~4배) • 수중작전 중 보급품/연료 재보급 및 기항지 불필요 • 기동전투단과 같은 높은 속도로 기동, 방호임무 수행 가능 	<ul style="list-style-type: none"> • 평균 11~15Km/h • 수중작전 중 보급품/연료를 반드시 탑재, 기항지에서 승조원 휴식 • 핵추진 잠수함과 같은 속도로 기동 → 1시간 내 축전지 바닥
수중작전 지속능력	<ul style="list-style-type: none"> • 무제한 → 적 해역 침투, 고속기동, 은밀하게 적 잠수함 추적·감시 • 적 공격 후 고속으로 위험현장 이탈 	<ul style="list-style-type: none"> • 하루 2~3회 축전지 충전 → 수시로 위치 노출, 적 잠수함 추적작전 불가 • 축전지 소모로 인해 저속 방어에 치중
공격능력	<ul style="list-style-type: none"> • 월등한 추진력으로 선체 크기 확대 가능 → 어뢰, 기뢰, 핵탄두 미사일 등 다종·다량의 화력 탑재 가능 • 장기간 고속기동 → 표적 탐색·추적, 공격, 실패 시 재공격 가능 	<ul style="list-style-type: none"> • 축전지 추진으로 3천톤 이상이 되면 추진력 약화 및 선체 크기 확대 제한 → 무기 적재능력 빈약 • 축전지 소모로 인해 일정지점에서 매복해 대기하다 공격할 수 밖에 없음
생존능력	<ul style="list-style-type: none"> • 완전한 스텔스 → 필요시에만 수면에 올라와 정보수집, 피탐 시 전속이탈, 수중에서 무제한 회피기동 가능 	<ul style="list-style-type: none"> • 세미(Semi) 스텔스 → 매일 의무적으로 수면에서 축전지 충전, 디젤엔진 가동으로 대잠탐지장비에 쉽게 노출⁸⁾
보복능력	<ul style="list-style-type: none"> • 수중 무제한 작전 → 다양한 무기를 탑재해 수중에 매복하면 지상전에 실패해도 최후까지 생존해 보복 가능 	<ul style="list-style-type: none"> • 단일성으로 부여된 공격임무만 수행 → 적에게 탐지되면 생존을 위해 수세 작전으로 전환 (저격수 수준)

8) P-3, P-8 등 대잠초계기에 장착된 잠수함 탐지장비로 잠수함의 스노클 마스트(Snorkel-Mast, 잠수함 내부 공기 환기용 장비)를 70Km 이상 잡아내며, 디젤엔진의 작동소음도 원거리까지 전달되어 적에게 쉽게 탐지

4. 핵추진 잠수함 도입이 필요한가?

□ 북한의 SLBM 공격을 억지(Deterrence)⁹⁾하기 위한 가장 현실적인 대응책으로 거론

- 북한이 가장 최근(2016.8.24) 시험발사한 SLBM(KN-11, 북극성-1호)은 구소련의 R-27을 개량한 탄도미사일¹⁰⁾로 MIRV¹¹⁾ 핵탄두 탑재가 가능한 것으로 추정, 500Km 비행에 성공
 - SLBM은 현재 미·중·러·프와 인도만 개발에 성공, 잠수함에서 발사되는 특성상 선제공격이 불가능해 가장 이상적인 핵무기로 평가되고 있는 미사일
 - 북한은 SLBM 개발에 있어 잠수함에서 발사하는 막바지 단계, 전문가들은 구소련 SLBM 개발단계에 비추어볼 때 북한이 2년 내 SLBM을 실전배치할 것으로 판단^{vi}
 - ※ 관련해, 정현균 前 해군 전평단 함정기술처장은 “북한의 SLBM 발사시험은 3단계 정도로 실제 유도탄을 전력화하는 데 90% 이상의 공정을 거쳤다”고 평가^{vii}
 - 기존 시험발사된 SLBM들은 발사관 1개를 가진 신포급(2천톤급) 잠수함에서 발사, 북한은 SLBM 전력의 완성을 위해 발사관 3개를 가진 3천톤급 잠수함을 건조중인 것으로 추정^{viii}
- 이러한 SLBM 위협을 억지하기 위해서는 북한의 잠수함을 무한대로 잠항하며 감시·추적할 수 있는 핵추진 잠수함이 효과적인 대응전력, 우리 해군은 디젤잠수함만 14척¹²⁾ 보유
 - 북한의 SLBM 탑재 잠수함 추적을 위해서는 속도가 2~3배 빨라야 하는데, 디젤잠수함은 공기보충(Snorkeling) 시 역추적되거나 공격당할 가능성이 높음^{ix}
 - 214급과 같은 AIP¹³⁾ 탑재 잠수함도 약 10시간 추적하면 적재한 산소·수소, 연료 등 고갈
 - 핵추진 잠수함은 北 SLBM 탑재 잠수함의 기지(함경남도 신포리 등) 근처에서 대기하다 잠수함이 수중으로 진입하기 전부터 감시·추적 가능
- 이에, 現 정부 들어 핵추진 잠수함 건조가 필요하다는 주장이 탄력을 받고 있는 상황
 - 대통령은 후보시절 토론회에서 핵추진 잠수함 필요성 지적¹⁴⁾, 8월 7일 미 트럼프 대통령과의 통화에서도 핵추진 잠수함 도입을 언급하며 한미원자력협정 개정 필요성 강조
 - 국방장관도 국회 국방위(7.31), 한미 국방장관회담(8.30) 등에서 그 필요성 거론
 - 한미간 SCM/MCM¹⁵⁾(10.28)에서 이 문제가 정식으로 논의될 것이라는 관측도 존재^x

9) 적이 공격을 통해 얻는 이익보다 보복에 의한 손해가 더 막대함을 인식하도록 해 공격을 못하게 하는 전략

10) R-27(SS-N-6 Serb)을 개량한 무수단(IRBM) 미사일을 2차 개량한 탄도미사일, 우리나라도 잠수함발사 미사일 기술을 보유하고 있으나 빠르게 적을 타격하는 탄도가 아닌 여객기와 유사한 속도의 순항미사일

11) **Multiple Independently-targetable Reentry Vehicle** : 1발에 1~3개의 핵탄두 탑재, 다양한 목표지점 공격

12) 해군 잠수함사령부는 1200톤급(209급) 9척 및 1800톤급(214급) 5척 실전배치중, 214급 신형 잠수함 4대를 추가로 전력화해 2019년부터 총 18척을 운용할 계획 (보안뉴스 보도, 2017.7.31.)

13) **Air Independent Propulsion** : 공기불요추진체계 / 중·소 해군국이 핵추진 잠수함의 대안으로 개발한 잠수함 체계, 저속에서 수중체류를 약 2주 늘렸을 뿐 무제한 추진과는 거리가 먼 디젤로서의 한계 여전

14) 2017.4.27 한국방송기자클럽 초청 토론회 : “핵추진 잠수함은 우리에게도 필요한 시대가 됐다. 핵을 원료로 사용하는 것은 국제협정에 위반되지 않는다. 당선되면 미국과 원자력협정 개정을 논의하겠다.”

15) **Security Consultative Meeting** : 한미안보협의회의 / **Military Committee Meeting** : 한미군사위원회회의

5. 핵추진 잠수함 도입을 위한 검토과제는?

□ 국제법적·기술적 문제, 획득방식 등을 종합적으로 검토해 실현가능성 타진, 도입이 결정된다면 조기에 전력화가 완료되도록 효율적으로 사업 추진

○ 참여정부 때의 핵추진 잠수함 도입 미완수 경험을 되짚어볼 필요^{xi}

- ‘362사업’(2003.6.2 노무현 대통령 승인) : 그해 북한의 핵확산금지조약(NPT¹⁶) 탈퇴 선언(1.10)으로 한반도 위기가 고조됨에 따라 암묵적으로 추진

※ 2020년 이전까지 4천톤급 핵추진 잠수함 3척을 건조한다는 계획^{xii}

- 그러나 국제원자력기구(IAEA¹⁷) 핵사찰, 기술미비, 후순위 추진, 예산부족 등으로 무산^{xiii}

○ 핵확산금지조약(NPT)에 위배되는가? - 핵무기 제조 가능여부 쟁점

- 본 조약은 비핵보유국의 핵무기 보유 및 핵보유국의 비보유국에 대한 핵개발 지원 금지
- 그러나 한국은 핵추진 잠수함을 도입하더라도 우라늄 농축/재처리 시설이 부재해 핵무기 제조가 불가, 핵추진 잠수함에 사용되는 농축도 20% 미만의 우라늄은 핵무기 제조 불가 수준으로 NPT 제재 사유에 해당되지 않는다는 것이 전문가 판단^{xiv}

○ 국제원자력기구(IAEA)의 안전조치협정에 위배되는가? - 핵물질 사용 용도 쟁점

- 본 협정은 원자력의 평화적 사용 및 핵물질의 군사적 전용 금지를 위한 핵사찰을 의무화
- 그런데 동 협정 제14조는 “핵물질이라도 핵폭발 장치가 아닌 다른 군사목적으로 사용할 것을 선언하면 IAEA와의 협의 하에 사찰 면제가 가능하다”고 규정
- 즉 핵추진 잠수함에 사용되는 농축도 20% 미만의 우라늄 사용은 핵무기 제조금지 규정에 위반되지 않고 핵무기가 아닌 다른 군사목적이므로 문제가 없다는 것이 전문가 판단^{xv}

○ 한미원자력협정¹⁸)에 위배되는가? - 군사목적의 핵물질 구매 가능여부 쟁점

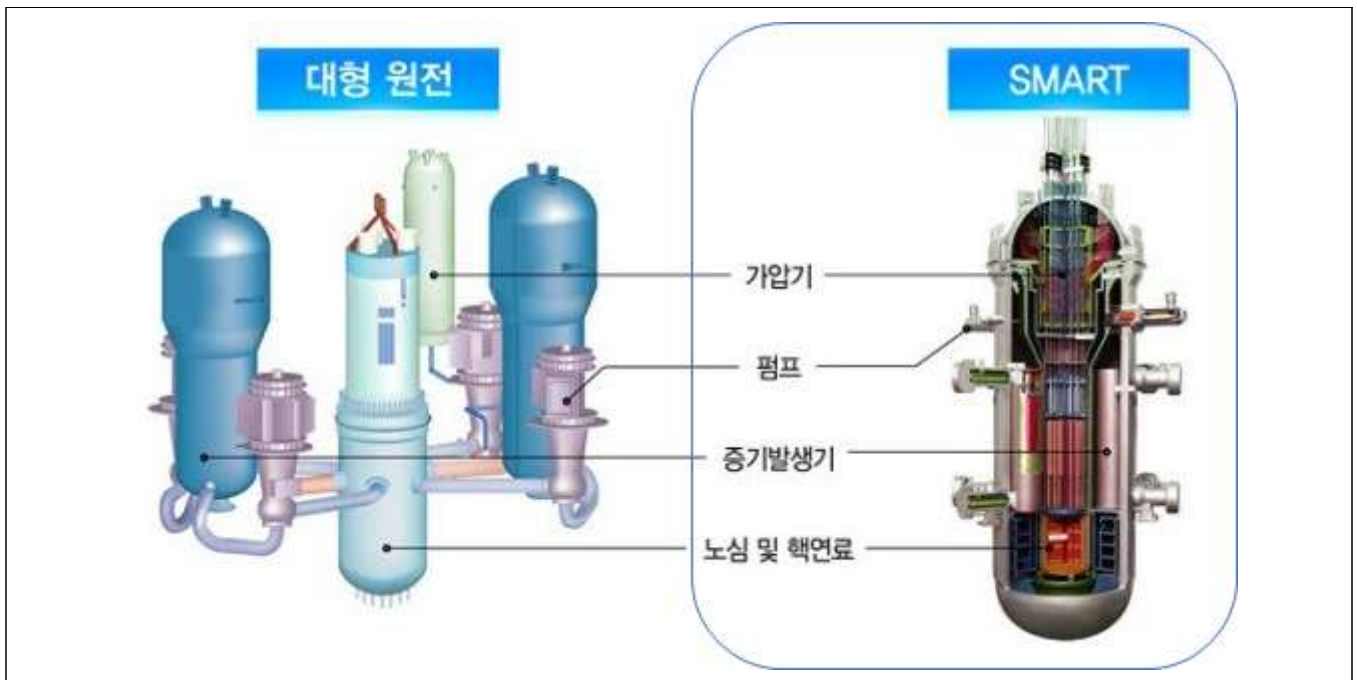
- 본 협정 제13조는 “모든 핵물질은 핵무기 또는 어떠한(*all*) 핵폭발 장치, 어떠한 핵폭발 장치의 연구개발이나 어떠한 군사적 목적을 위해서도 이용되지 않는다”고 규정^{xvi}
- 즉 농축도 20% 미만의 우라늄을 미국으로부터 구입 시 그것은 핵무기 개발 불가수준이나 군사목적이라면 무기든 연료든 구매 불가, 미국과의 협상 및 동 협정 개정 필요^{xvii}

16) **Nuclear nonProliferation Treaty** : 1969.6.12 국제연합총회 채택, 5개 핵보유국(미·중·러·영·프)은 핵무기 및 기폭장치의 제3국으로의 이양 금지, 비핵보유국은 자체 핵개발 금지 및 원자력 시설에 대한 IAEA의 사찰 의무화 / 한국은 1975.4.23 정식 비준국, 북한은 1985.12.12 가입 후 1993.3.12 및 2003.1.10 탈퇴 선언

17) **International Atomic Energy Agency** : 국제연합총회 준독립기구, 핵무기 개발 의혹이 있는 NPT 가입국의 관련시설에 대해 국제법적 의무에 따라 핵사찰 수행 / 한국은 1957년, 북한은 1974년 가입 → 북한은 1993.2월 IAEA가 핵사찰을 요구한 데 반발해 NPT 및 IAEA 탈퇴 선언(1994년 북-미간 합의로 갈등 해소)

18) 본 협정은 1974년부터 적용되다 40여년 만에 개정(2015.11.26.), (과거) 사용후핵연료 분석 시 건별로 또는 5년 단위로 미국의 사전동의 의무 → (현행) 우리가 보유한 시설 내에서는 자율적인 시험이 가능해 원자력 R&D의 자율성 확보, 20% 미만의 저준위 농축우라늄은 평화적 목적으로 사용

- 국내 기술력으로 가능한가?^{xviii} - 원자로/선체구조 설계, 소음제거/공기정화 기술 쟁점
- 한국은 세계 5위권의 원자력 강국으로 원자로 개발에 대한 기술적인 문제가 없음
 - 특히 [그림 2]의 우측과 같은 소형 일체형원자로(SMART¹⁹⁾) 설계 및 건조 기술은 월등히 뛰어나며 독자모델을 개발해 수출하는 중



[그림 2] 한국형 소형 일체형원자로(SMART) 형상^{xix}

- 핵추진 잠수함 개발을 고려할 때, 기술적인 도전과제는 아래 4가지 정도로 정리
 - ① 핵추진 잠수함 적용 원자로 설계 : 우리 기술력에서 가장 쉬운 과제, 2~3년 소요 예상
 - ② 고속 항해에 건딜 수 있는 선체구조 설계 및 센서 개발 : FRP²⁰⁾ 선체 제거, 구조챔버 탑재, 대형 구형소나 장착, 센서 성능향상 등
 - ③ 소음제거 기술 개발 : 고속 진동 감소기술, 음향흡수타일, 흡음재, 통합전기추진방식 등
 - ④ 대기관리장치 개발 : 이산화탄소 등 27종의 물질에 대한 정화기술 등
- 과제 ①은 당장 국내개발 가능, ②~④는 기초수준의 기술은 보유하고 있으므로 미국, 유럽 등과 기술협력사업으로 추진하면 개발기간 단축이 가능하다는 판단
- 일각에서는 개발비용 절감 및 조기 전력화를 위해 현재 추진중인 3천톤급 장보고-Ⅲ²¹⁾ Batch-Ⅲ 사업을 핵추진 잠수함 도입사업으로 업그레이드하자는 주장도 제기
 - ※ 더불어민주당 김진표 의원은 Batch-Ⅲ(3차 생산분) 3척의 추진체를 원자력 추진체로 탑재하는 방안 제시^{xx}, 군 당국도 동일한 방안 검토중^{xxi} (장보고-Ⅲ는 2018년부터 총 9척 진수 계획)

19) **System-integrated Modular Advanced Reactor** : 2017.9.18~22 IAEA 총회 중 설명회 개최(원자력연구원)

20) **Fiber Reinforced Plastic** : 섬유강화플라스틱

21) 2012년 기준 214급보다 성능이 우수하고 한국이 독자적으로 설계한 3천톤급 장보고-Ⅲ 사업이 착수되어 Batch-I 사업의 1번함이 2014.11월 착공 및 3번함이 2017.6.30 착공, Batch-I의 기능을 보강한 Batch-II 사업이 탐색개발 진행중, Batch-Ⅲ 사업은 현재 기획단계(2016.10월 기준, 한국방위산업진흥회 자료)

○ 개발 외 다른 획득대안은 있는가? - 임차 또는 구매 쟁점

- 일부 전문가들은 핵추진 잠수함을 도입하더라도 국내개발로 추진하기에는 너무 장기간이 소요되므로, 인도 사례와 같이 임차하는 방안을 거론하는 중^{xxii}

※ 독자개발에 최소 6~7년이 걸리기 때문에 미국의 퇴역하는 핵추진 잠수함을 대여하자는 것, 현재 퇴역을 앞둔 미 해군의 로스엔젤레스급 잠수함이 임차 후보로 거론

※ 인도는 2010년 러시아로부터 임대한 8천톤급 핵추진 잠수함을 현재도 운용중, 임차를 통해 핵추진 잠수함 개발·운용 노하우를 획득해 독자개발(아리한트급, 2016.8월 배치)로 연결

- 구매사업으로 추진하자는 주장도 있으나, 동맹국인 미국조차 핵추진 잠수함을 전략무기로 분류해 다른 국가에 판매한 이력이 없으므로 실효성이 적다는 지적

※ 영국의 핵추진 잠수함 건조 시, 기술지원을 제공한 것이 미국의 유일한 핵추진 잠수함 서포트

○ 현재 우리 군은 핵추진 잠수함 건조 및 운용 방안에 대한 연구 진행중, 2018.2월 결과가 나오면 이를 토대로 건조 추진여부를 결정할 예정^{xxiii}

- 핵공학 전문가인 서균렬 서울대 교수를 영입해 연구 컨소시엄을 구성한 자주국방네트워크(KDN)가 용역 수행(2017.9.26 결정, 해군 주관사업)

- 핵추진 잠수함 확보에 대한 정책결정에 참고할 수 있는 기술 가용성, 군사 효용성, 국제 법적 가능성, 획득방안 등을 다각도로 검토

- 국가안보에 미치는 영향력이 큰 사안이자 북핵 위협에 실천적인 대응을 강구하고 있는 문재인정부의 실효성 있는 옵션 중 하나이므로, 신중하되 추진력 있는 접근과 결정 필요

-
- i. 정현균, 점증하는 북한의 SLBM 위협에 대응할 원자력 추진 잠수함 자체 건조 준비는?, 국방과 기술(452호), 한국방위산업진흥회, 2016.10., p.85
 - ii. 문근식, 한국형 원자력(핵) 추진 잠수함 확보방안, 2017 KODEF 정예 해군력 건설방안 세미나, 한국국방안보 포럼, 2017.9.26., pp.16~17을 토대로 관련자료 종합
 - iii. 국방홍보원 방송, 첨단국가의 초석 방위산업 - 원자력 추진 잠수함 전망, 2017.7.11, 18.
 - iv. 자주국방네트워크 보도, 2014.12.16. (<http://www.koreadefence.net/detail.php?number=3298>)
 - v. 문근식, 왜 핵추진 잠수함인가, KODEF 안보총서 87권, 플래닛미디어, 2016.9.
 - vi. Federation of American Scientists, Fundamentals of Naval Weapons, Russia/Soviet Nuclear Forces Guide, 629A GOLG II.를 토대로 관련자료 종합
 - vii. 정현균, 점증하는 북한의 SLBM 위협에 대응할 원자력 추진 잠수함 자체 건조 준비는?, 국방과 기술(452호), 한국방위산업진흥회, 2016.10., p.85
 - viii. 배학영, 북한 SLBM 상쇄(Offset)방안 : 전력건설을 중심으로, 국방연구 제59권제4호, 2016.12.
 - ix. 문근식, 한국형 원자력(핵) 추진 잠수함 확보방안, 2017 KODEF 정예 해군력 건설방안 세미나, 한국국방안보포럼, 2017.9.26., p.18
 - x. 서울신문 보도, 2017.9.20. (http://www.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20170921004007&wlog_tag3=naver)
 - xi. 중앙일보 보도, 2017.5.1. (<http://news.joins.com/article/21532598>)
 - xii. 싱글리스트 포스팅, 2017.9.20. (<http://m.post.naver.com/viewer/postView.nhn?volumeNo=9679637&memberNo=25041664&vType=VERTICAL>)

- xiii. 박수종의 뉴스 정면승부 인터뷰(문근식 前 참여정부 핵추진 잠수함 사업단장), 2017.9.21.
(http://www.ytn.co.kr/_ln/0101_201709212115450721)
- xiv. 문근식, 한국형 원자력(핵) 추진 잠수함 확보방안, 2017 KODEF 정예 해군력 건설방안 세미나, 한국국방 안보포럼, 2017.9.26., p.22
- xv. 한국방위산업진흥회 편집부, 2017 KODEF 정예 해군력 건설방안 세미나 개최 - 북 SLBM 제압할 원자력 추진 잠수함 도입 등 활발한 논의 이어져, 국방과 기술(464호), 한국방위산업진흥회, 2017.10., p.27
- xvi. 중앙일보 보도, 2017.5.1. (<http://news.joins.com/article/21532598>)
- xvii. 한국방위산업진흥회 편집부, 2017 KODEF 정예 해군력 건설방안 세미나 개최 - 북 SLBM 제압할 원자력 추진 잠수함 도입 등 활발한 논의 이어져, 국방과 기술(464호), 한국방위산업진흥회, 2017.10., p.27
- xviii. 문근식, 한국형 원자력(핵) 추진 잠수함 확보방안, 2017 KODEF 정예 해군력 건설방안 세미나, 한국국방 안보포럼, 2017.9.26., p.23
- xix. 조선비즈 보도, 2015.3.3.
(<http://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=sec&sid1=101&oid=366&aid=0000251574>)
- xx. 더불어민주당 김진표 의원실, 北 SLBM 탑재 잠수함 대응방안 가지고 있나? - 김진표 의원, "북한 SLBM 잡을 수 있는 건 핵추진 잠수함뿐!", 국정감사 보도자료, 2017.10.16. 등 관련자료 종합
- xxi. 중앙일보 보도, 2017.10.10. (<http://news.joins.com/article/21997069>)
- xxii. TV조선 보도, 2017.10.3. (http://news.tvchosun.com/site/data/html_dir/2017/10/03/2017100390015.html)
- xxiii. 노컷뉴스 보도, 2017.9.26. (<http://www.nocutnews.co.kr/news/4853284>)